



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	61.900,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	118.658,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	489.368,00
Permanente		572.335,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	96.270,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.953,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	49.479,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	121.757,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	465.484,00
Permanente		544.769,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	92.784,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.870,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares	
R\$	203.726,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	54.253,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	116.612,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	480.354,00
Permanente		565.288,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	92.592,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.863,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares	
R\$	207.257,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	52.034,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	128.395,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	495.463,00
Permanente		584.380,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	91.138,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.842,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares	
R\$	214.047,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	55.837,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	123.896,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	492.268,00
Permanente		580.936,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	92.071,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.832,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.